



Gert-Jan Willems, directeur-eigenaar van UTS Verkroost Nijmegen (links) en Gerard Jansen, projectleider van het roc in Nijmegen.

# 'Logistiek is niet sexy genoeg'

## NIJMEGEN

### Een miljoen euro voor Project Beroepsonderwijs in Logistics Valley

CAROLIEN GERARDS

'Logistiek is niet sexy genoeg', zegt Gert-Jan Willems, directeur van verhuisbedrijf UTS Verkroost Nijmegen. "Mensen denken vaak in de eerste plaats aan de vrachtwagenchauffeur en de magazijnbeheerder. Als scholieren hier binnenkomen, dan hebben ze bij wijze van spreken het idee dat ze met stoelen moeten sjouwen. Maar er is veel meer te doen dan dat alleen."

Meer scholieren enthousiast maken voor logistiek is één van de doelen van het project Beroepsonderwijs in de Logistics Valley, een stoere term voor de samenwerking tussen bedrijven en scholen in de regio's Nijmegen, Liemers en Rivierenland. Rijk en Provincie steken er een miljoen euro in.

Het is vooral de bedoeling dat scholieren beter zijn voorbereid op wat er nodig is bij bedrijven in de scheepvaart, transport en opslag. "Dat verandert enorm", zegt Willems. Hij illustreert het aan de hand van zijn eigen bedrijf. "We zijn niet alleen meer de verhuizer, maar stellen ook van tevoren een projectplan op en zorgen dat het op de nieuwe plek ook goed loopt. Logistiek is ook dienstverlening, al leggen mensen die associatie nu niet altijd." Werknemers moeten meer en andere dingen kunnen. "De vrachtwagenchauffeur moet nu ook machines kunnen installeren, afstellen, producten wegen en meer met klanten overleggen. Daar moeten scholieren goed op zijn voorbereid."

Geld wordt gebruikt om opleidingen van het Regionaal Opleidingen Centrum (roc) te veranderen. "Het bedrijfsleven gaat meer bepalen wat voor projecten als stage worden aangeboden. Ook komt er ruimte om wekelijks aan projecten te werken die door het bedrijfsleven worden aangedragen. Het lesboek op school is straks niet meer leidend", aldus Gerard Jansen, projectleider bij het ROC Nijmegen. Bovendien wordt de regio belangrijker. „De opleidingen worden nog aangepast, maar denk aan meer logistiek in de zorg bij de Nijmeegse opleiding en juist in de agrarische sector bij de opleiding in Rivierenland."

Technologische ontwikkelingen gaan razendsnel, daar moeten sector en onderwijs ook beter op voorbereid zijn. "Als we in de toekomst een bank afleveren, dan hoeven we niet meer te bellen om te vragen of het om twee uur uitkomt. Dat weten we dan al, omdat computertechnologie klant en dienstverlener in staat stelt zo'n beetje alles met elkaar van tevoren af te spreken", aldus Willems. "Dat soort vernieuwingen moet je straks terugvinden in alle opleidingen", vult Jansen aan.

Beiden weten zeker dat logistiek de komende jaren belangrijker wordt in de regio. "Alleen al op bedrijventerrein Bijsterhuizen werken nu zo'n 5.500 mensen. En er komen belangrijke ontwikkelingen aan. Neem de doortrekking van de A15 en de ontwikkeling van de haven. Al een aantal jaar is onze logistieke corridor de zevende van Nederland." En over vijf jaar? „Dan staan we in de top 3", beweert Jansen stellig.

Kader:

# Project Logistics Valley

De roc's van de regio's Nijmegen, Liemers en Rivierenland hebben de aanvraag voor het beroepsonderwijs in de Logistics Valley ingediend.

Het Rijk levert een bijdrage van 650.000 euro. De provincie financiert met een half miljoen. Het regionale bedrijfsleven stelt uren beschikbaar, bijvoorbeeld om scholieren te begeleiden bij stages.